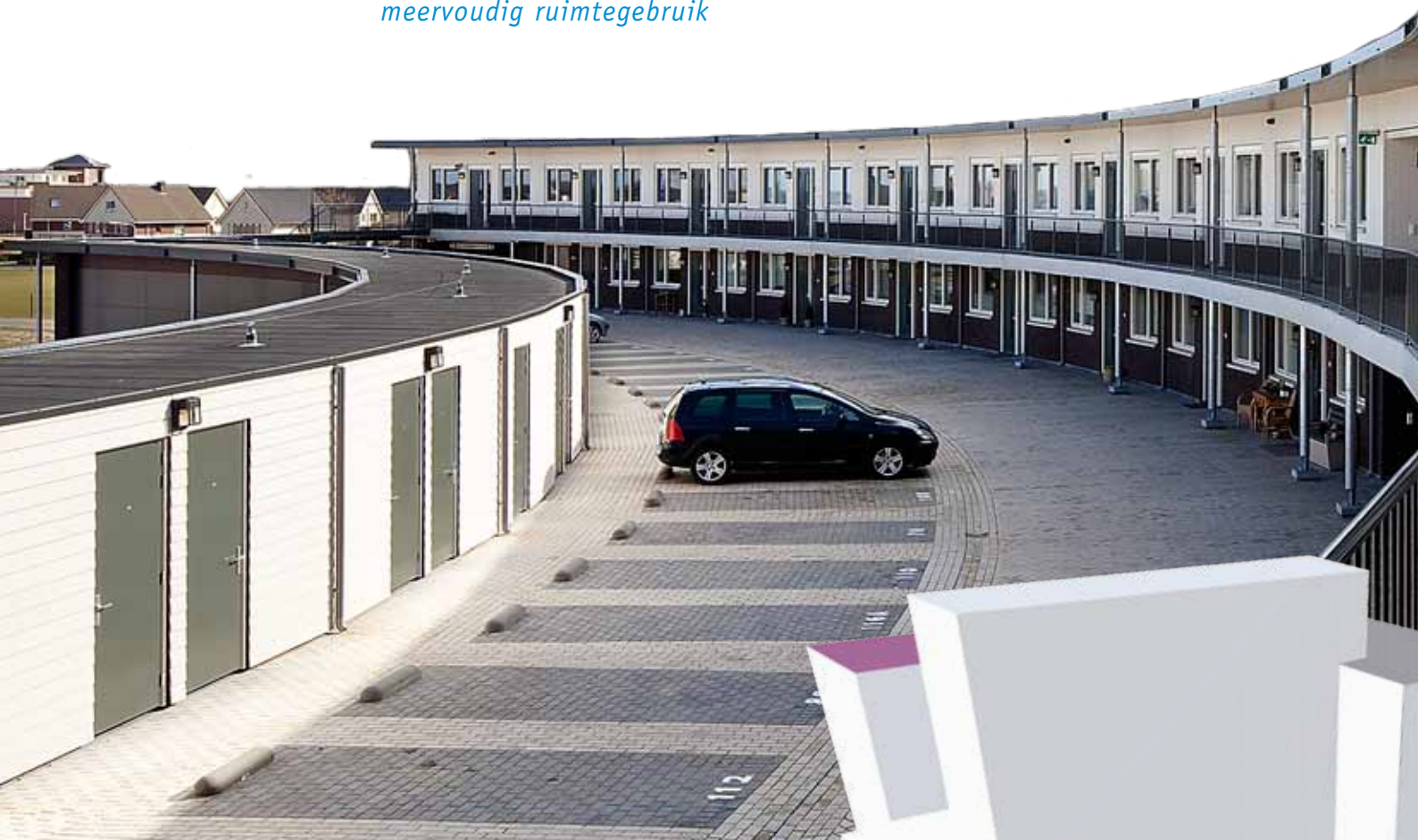


# Loop- en rijverhardingen op daken

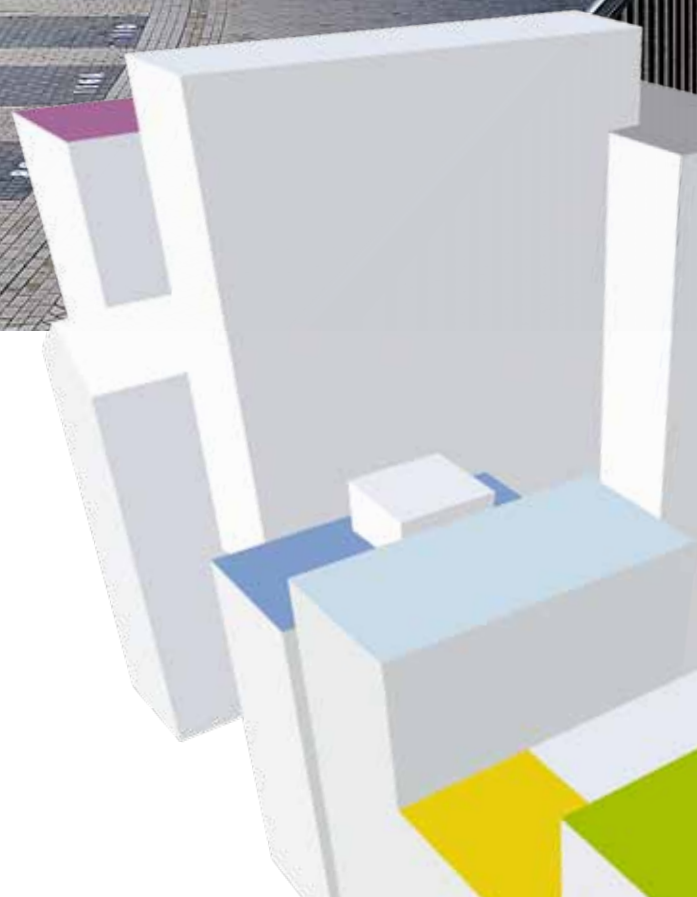
Parkeerdaken

## Leven<sub>op</sub> **DAKEN**

*meervoudig ruimtegebruik*



**Samen maken wij  
duurzame gebruiksdaken**



# Loop- en rijverhardingen op daken

## Parkeerdaken

Voor dakbestratingen geldt dat het type verkeer dat op het dak toegelaten wordt de grootste invloed heeft op het type dakbestrating en de opbouwhoogte. Er zal goed gekeken worden naar de inrichting en het doel van het dak, met uiteraard de bouwkundige uitgangspunten. Wij onderscheiden binnen Leven op Daken de volgende dakbestratingsopbouw: gietasfalt, betontegels op tegel dragers en bestrating in de vorm van klinkerbestrating op een drainageplaat met een straat- en funderingslaag (voor intensief auto- en vrachtverkeer).

Specifieke normen en eisen (BDA-praktijkbladen) zijn opgesteld om loop- en rijverhardingen duurzaam en goed functionerend te realiseren. Naast de verschillende eisen bij loopverhardingen dient met name bij rijverhardingen rekening te worden gehouden met horizontale lasten, die door remmen, sturen en optrekken ontstaan. Als standaard opbouw van loop- en rijverhardingen in combinatie met groendaken is een drukvaste doorgaande kunststof drainageplaat altijd noodzakelijk om overtollig water snel af te kunnen voeren.



Vanwege een gevolg van het groeiende ruimtegebrek in onze stedelijke omgeving worden daken steeds vaker ingericht en gebruikt als volwaardige buitenruimte. Loopverhardingen dienen op daken met Sedumtapijt en Sedumtapijt Plus veelal voor het verplaatsen van personen die voor onderhoud het dak betreden zoals de installateur, dakaannemer of daktuinhouder. Een balkon, dakterras en loopverharding wordt echter specifiek ontworpen voor openbaar publiekelijk gebruik, wellicht in combinatie met parkeerverharding voor personenauto's en zwaar verkeer zoals vrachtverkeer of hulpdiensten.



**Leven**  
op  
**DAKEN**

meervoudig ruimtegebruik

## Contact

Leven op Daken b.v.  
Veldzigt 57, 3454 PW De Meern  
Postbus 183, 3454 ZK De Meern  
Tel. 030 264 20 69  
Fax. 030 264 20 70  
E-mail: [info@levenopdaken.nl](mailto:info@levenopdaken.nl)

[www.levenopdaken.nl](http://www.levenopdaken.nl)

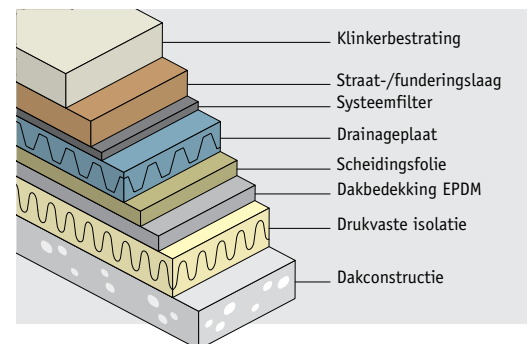
Download nu  
de gratis Leven  
op Daken App.



## Voordelen klinkerbestrating:

- Volledig berijdbaar stabiel systeem.
- Een grote flexibiliteit in esthetische ontwerp mogelijkheden.
- Gemakkelijk combinaties van groenvoorzieningen en parkeervoorzieningen.
- Geluidsbeperking ten opzichte van tegelsystemen op tegel dragers.
- Optimaal gebruik van beschikbare ruimte.
- Waardevermeerdering van het pand.
- Al onze systemen worden aangebracht conform het Leven op Daken stappenplan.

## Opbouw Klinkerbestrating



Opbouwhoogte afwerking: v.a. 150 mm bij autoverkeer

Opbouwhoogte afwerking: v.a. 270 mm bij vrachtverkeer

Gewicht: (maximaal) v.a. 150 kg/m<sup>2</sup> tot meer dan 400 kg/m<sup>2</sup>

Waterafvoer via berijdbare straatkolk BES

Klinkerbestrating als kleurontwerp  
Straatlaag 50 mm  
Funderingslaag minimaal 100 mm (toepassing bij vrachtverkeer)

Systeemfilter TG (autoverkeer) en systeemfilter PV (vrachtverkeer)

**Drainage:**  
Elastodrain® EL 202 (vrachtverkeer), Floradrain® FD 60 (volstorten met beton of Zincolit®), Floradrain FD 40-E (tegel- en klinkerverharding), Protectodrain® PD 250 (bereikbaar tijdens uitvoering met materieel, laadschop), Stabilodrain® SD 30 (uitgevuld met Zincolit®)

Scheidingsfolie TGF 20, 2 lagen (EL 202, PD 250), beschermt ISM 50 (FD 60) en SSM 45 (FD 40-E)  
Systeemfilter PV (SD 30)

Aanvullende mogelijkheden met Leven op Daken waterbergings-, transport- en infiltratiesysteem inclusief reinigende filtervlieszen.

Bitumeneus APP- of SBS-gemodificeerde wortelwerende bitumen dakbaan (Leven op Daken)  
EPDM: Resitrix® SK-W  
Eventueel met Smartex® lekdetectiesysteem.

**Isolatie:**  
Warm-dak: CG / Betopor C-EPS  
Omgekeerd-dak: XPS

Noodlaag bij warm-dak (Betopor C-EPS en C-EPS met PIR): gebitumineerde polyester mat volledig verkleefd.  
Overige geïsoleerde daken n.v.t.

