

Goederenliften



Elektrische goederenliften (verboden voor personen, alléén te gebruiken door bevoegde of voorgelichte personen) voor vervoer van o.a.: rolkarren, rolcontainers, pallets, dozen, meubels, etc.

De elektrische goederenliften zijn leverbaar met hefvermogens van 250 tot 2.000 kg. Afwijkende hefvermogens en cabine- en schachtafmetingen zijn zonder meer mogelijk door eigen fabricage.

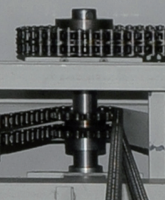
Lakeman Liften heeft 2 series:

• **De LML-GO-CON-serie**, elektrische container/goederenliften met

plaatstalen schacht, enkelvleugelige draaideuren en hefvermogens van 250 tot 1.000 kg. Voor vervoer en opslag van rolkarren, rolcontainers, europallets, etc. Voor standaard maatvoeringen zie pagina 29.

• **De LML-GO-PAL-S-serie**, elektrische pallet/goederenliften met stalen schacht, met dubbelvleugelige draaideuren en hefvermogens van 500 tot 2.000 kg. Voor vervoer en opslag van rolkarren, rolcontainers, europallets, blokpallets, meubels, etc. Voor standaard maatvoeringen zie pagina 31.

• **De LML-GO-PAL-B-serie**, elektrische pallet/goederenliften in bouwkundige schacht, met dubbelvleugelige draaideuren en hefvermogens



van 500 tot 2.000 kg. Voor vervoer en opslag van rolkarren, rolcontainers, europallets, blokpallets, meubels, etc. Voor standaard maatvoering zie pagina 33.

Alle liften voldoen aan de eisen van de Richtlijn Machines en worden afgeleverd met een CE-tye Certificaat. Goederenliften hebben geen keuringsverplichting behalve in enkele grote gemeentes. Indien gewenst kan de liftinstallatie worden gekeurd door het Nederlands Instituut voor Lifttechniek.

Onderhoud en reparatie wordt uitgevoerd door de eigen servicedienst. Onderhoudsabonnementen zijn mogelijk op basis van een eenvoudig, uitgebreid of garantiecontract, met de mogelijkheid van 10 jaar garantie.

Bouwkundige voordelen:

- Machiniekamerloos, geen liftput, geen schachtkop.
- Geen schachtwanden noodzakelijk. De liftinstallatie heeft een op zichzelf staande plaatstalen schachtconstructie waarbij alle verticale krachten via de stalen schachtconstructie op de (put)vloer worden overgebracht. Ook een bouwkundige schacht is mogelijk toe te passen.
- Tegenoverliggende cabine- en schachttoegangen zijn mogelijk (zie plattegrond pagina 29, 31 en 33).
- Afwijkende hefvermogens en cabine- en schachtafmetingen zijn mogelijk door eigen fabricage.

Gebruikers/eigenaars voordelen

- Engineering, fabricage, montage, service en onderhoud door eigen vast personeel.
- Door eigen engineering is inbreng van wensen in de maatuitvoering van de liftinstallatie / cabine mogelijk.
- Toegepaste onderdelen zijn van Nederlandse en Duitse leveranciers, van hoogwaardige kwaliteit, vrij in de handel verkrijgbaar en zonder service tool in het Nederlands te programmeren.
- Lage onderhoudskosten.
- Duurzaam.
- Mogelijkheid tot 10 jaar garantie.

SAMENSTELLING

Besturing

De besturing wordt gemonteerd in de geïntegreerde machiniekamer boven in de schacht. De relaisbesturing is eenvoudig opgebouwd en alle onderdelen zijn vrij in de handel verkrijgbaar. De besturing heeft uitbreidingsmogelijkheden voor: personenbegeleiding, overnamebesturing, overlast, alarm- en storingsmelding, buitendienstschakeling, etc.

Aandrijving

De aandrijving wordt verzorgd door een elektromotor met vertragskast (fabr. Bege) en kettingwiel. De aandrijving wordt geplaatst op het machineframe boven in de schacht.

Schachtconstructie

De schachtconstructie is een eigen ontwikkeling van Lakeman Liften

en wordt in eigen huis gefabriceerd. De gesloten schacht bestaat uit een op zichzelf staande plaatstalen schachtconstructie die door de fabrikant/leverancier wordt geplaatst. De schacht bestaat uit modules opgebouwd uit enkelwandig gezette staalplaat en verstevigingprofielen. De schachtconstructie wordt dragend op de (put)vloer geplaatst. Als alternatief kan ook door de bouwkundige aannemer een bouwkundige schachtconstructie worden gebouwd. Naast de meest voorkomende cabine- en schachtafmetingen kan elke andere cabine en/of schachtafmeting gemaakt en geleverd worden, eventueel aangepast aan de bouwkundige mogelijkheden.

Geleiding

De geleidingsconstructie voor de cabine bestaat uit geleiders welke binnen de schachtconstructie worden geplaatst.

Cabine

De cabine is een eigen ontwikkeling van Lakeman Liften en wordt in eigen huis gefabriceerd. De cabine kan worden uitgevoerd met tegenoverliggende toegangen. De wanden van de cabine zijn opgebouwd uit gezet elektrolytisch verzinkt plaatstaal, behandeld met grondverf RAL 7032. De vloer van de cabine is vervaardigd van een tranenplaat. De cabine heeft standaard géén plafond. Overige uitvoeringsmogelijkheden: cabineplafond, vloer en wanden uitgevoerd in roestvast staal, stootlijsten, bediening in de cabine voor personenbegeleiding van goederen.

Schachtdeuren

Handbedienbare enkel- of dubbelvleugelige draaideuren (fabr. Vicini). De deurpanelen zijn standaard uitgevoerd in plaatstaal en behandeld met grijze grondverf RAL-7032. De kozijnen zijn standaard uitgevoerd in plaatstaal en behandeld met grijze grondverf RAL-7032. Het drukknoppaneel wordt gemonteerd in de kozijnstijl. Overige uitvoeringsmogelijkheden: muurkopomvattende kozijnen, kozijnen bekleed met of volledig uitgevoerd in roestvast staal, automatische deuropeners, etc.

Drukknoppanelen

De drukknoppanelen (fabr. Schaefer) worden gemonteerd in de zijstijlen van de schachtdeurkozijnen. Standaard uitgevoerd met rvs dekplaat en rvs drukknoppen. Overige uitvoeringsmogelijkheden: drukknopbediening in de cabine, grootvlak drukknoppen, vandaalbestendige drukknoppen, sensordrukknoppen, sleutelbediening, codebediening, digitale standaanduiding, etc.

Oppervlaktebehandeling

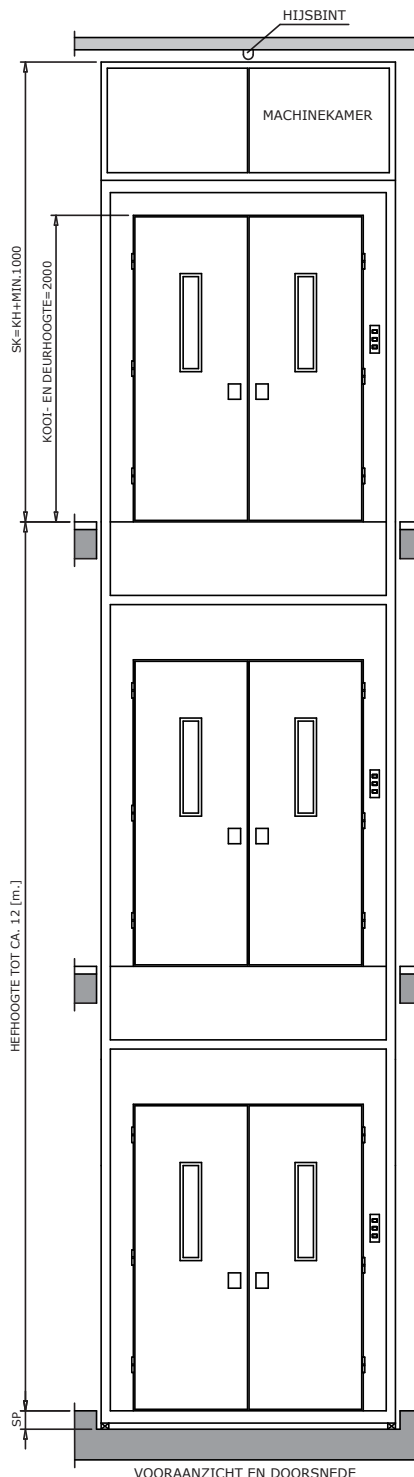
Alle overige metalen delen worden ontvet en behandeld met een grijze primer RAL-7032. Cabine en schachtconstructie kunnen in afwijkende RAL-kleur worden geleverd.





Pallet / Goederenliften: LML-GO-PAL-S-serie

PALLET GOEDERENLIFT MET PLAASTALEN SCHACHT [ONDER VORWAARDEN PERSONENVERVOER TOEGESTAAN]



Bouwkundige voordelen:

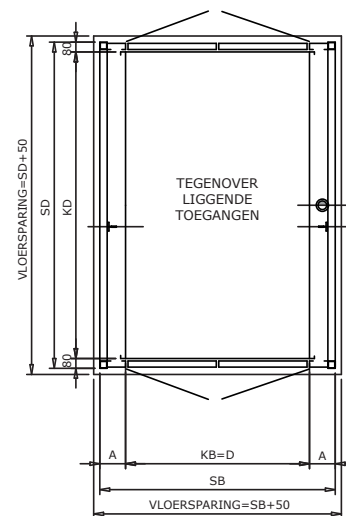
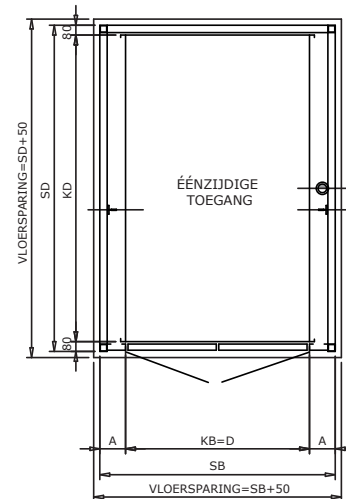
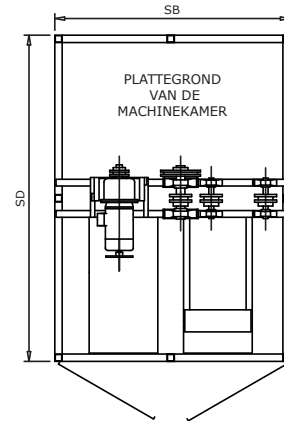
- Machinekamerloos, geen liftput, geen schachtkop.
- Geen schachtwanden noodzakelijk. De liftinstallatie heeft een op zichzelf staande plaatstalen schachtconstructie waarbij alle verticale krachten via de stalen schachtconstructie op de (put)vloer worden overgebracht. Ook een bouwkundige schacht is mogelijk toe te passen.
- Tegenoverliggende cabine- en schachtoegangen zijn mogelijk.
- Afwijkende hefvermogens en cabine- en schachtafmetingen zijn mogelijk.

Gebruikers/eigenaars voordelen

- Engineering, fabricage, montage, service en onderhoud door eigen vast personeel.
- Door eigen engineering is inbreng van wensen in de maatuitvoering van de liftinstallatie / cabine mogelijk.
- Toegepaste onderdelen zijn van Nederlandse en Duitse leveranciers, van hoogwaardige kwaliteit, vrij in de handel verkrijgbaar en zonder service tool in het Nederlands te programmeren.
- Lage onderhoudskosten.
- Duurzaam.
- Mogelijkheid tot 10 jaar garantie.

Bouwkundige randvoorwaarde

- Binnen 10 mtr. loopafstand moet zich een trap bevinden.



KG./kN	m ²	KB	KD	SB	SD	A	SP	SK
500/5,0	HEF VERMOGEN = MINIMAAL 200 KG./m ²	1200	1400	KB + 430	KD + 160	215	80	3000
750/7,5		1400	1600					
1000/10		1600	1800					
1250/12,5		1600	2000	KB + 450		225	120	
1500/15		1600	2200					
1800/18		1600	2400					
2000/20		1800	2400					

AFMETINGEN IN MM.
AFWIJKENDE HEFVERMOGENS, CABINE- EN
SCHACHTAFMETINGEN ZIJN MOGELIJK.

BESTEKTEKENINGEN ZIJN TE
DOWNLOADEN OP WWW.LAKEMAN.NL.