

ROLHEKKEN ROLLUIKEN



ROLDEUREN



## PARKEERGARAGE AFSLUITING

# Parkeergarage afsluiting met RT-PLS.

Een parkeergarage wordt veelal met een openmazig rolhek afgesloten. Ventilatie en doorzicht zijn daarbij belangrijke argumenten. De afsluiting zal bij frequent gebruik worden uitgevoerd met blok- of kettingwiel motor en aanvullende voorzieningen.

Wanneer de in- en uitrit wordt afgesloten met 1 rolluik of rolhek kan de besturingsunit worden uitgevoerd met een inrij-controle systeem en verkeerslichten, een zgn verkeersregeling. Hierbij kan de bediening plaats vinden met een 2 kanaals handzender in de auto voor in en uitrijden. Een scala van bedieningsmogelijkheden is leverbaar, van eenvoudige schakelaar tot rij richting gevoelige inductielussen.

Tevens zijn een aantal (arbo)veiligheids-componenten leverbaar, te denken valt aan een onder-railbeveiliging, fotocel- en inklimbeveiliging, afrolbeveiliging, noodhandbediening etc. Onze parkeergarage besturing is voorbereid op deze veiligheidsproducten en is standaard voorzien van een timer voor automatisch sluiten, controlelampje voor voedingsspanning en bewegingsteller voor onderhoud.

Het Ruit platstaf rolhek pantser is door zijn ruitvormige model bijzonder sterk en doorzichtig. Doorzicht percentage 85%. Maasopening 140 x 120 mm. Het pantser is vervaardigd van staalverzinkt platstaf en in diverse afmetingen leverbaar.

Aan zowel boven- als onderzijde kunnen staalverzinkte gewalste lamellen worden aangebracht. Hierdoor kan eenvoudig een dicht onderstuk als borstwering worden gemaakt. Tevens kan het pantser worden voorzien van horizontale versterkingsstrippen.

## Specificatie Rolhek RT-PLS.

Uitvoering	Materiaal	Gewicht	Advies max breedte
<b>Pls 16/4</b>	16 x 4 mm	14 kg/m <sup>2</sup>	6000 mm
<b>Pls 18/4</b>	18 x 4 mm	15 kg/m <sup>2</sup>	7000 mm
<b>Pls 20/4</b>	20 x 4 mm	16 kg/m <sup>2</sup>	9000 mm

