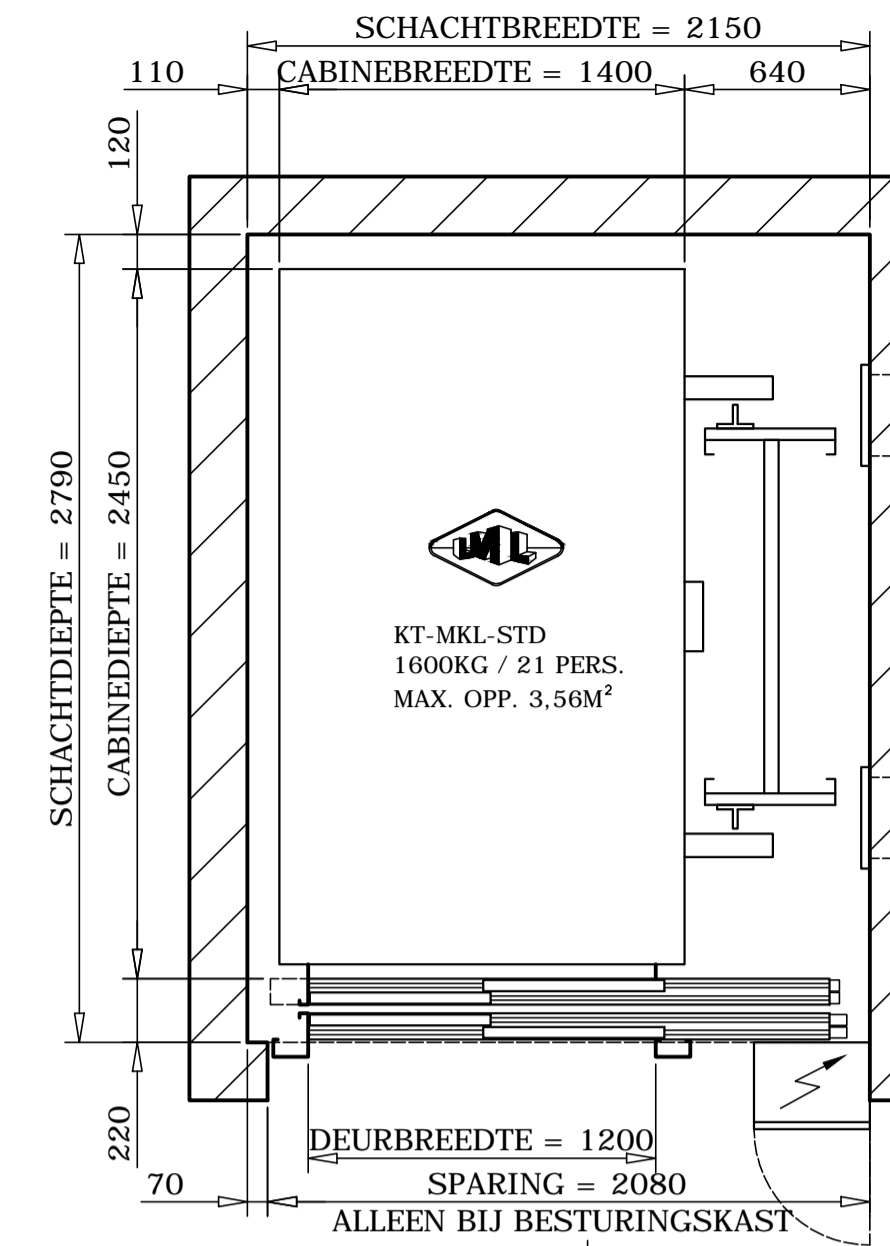
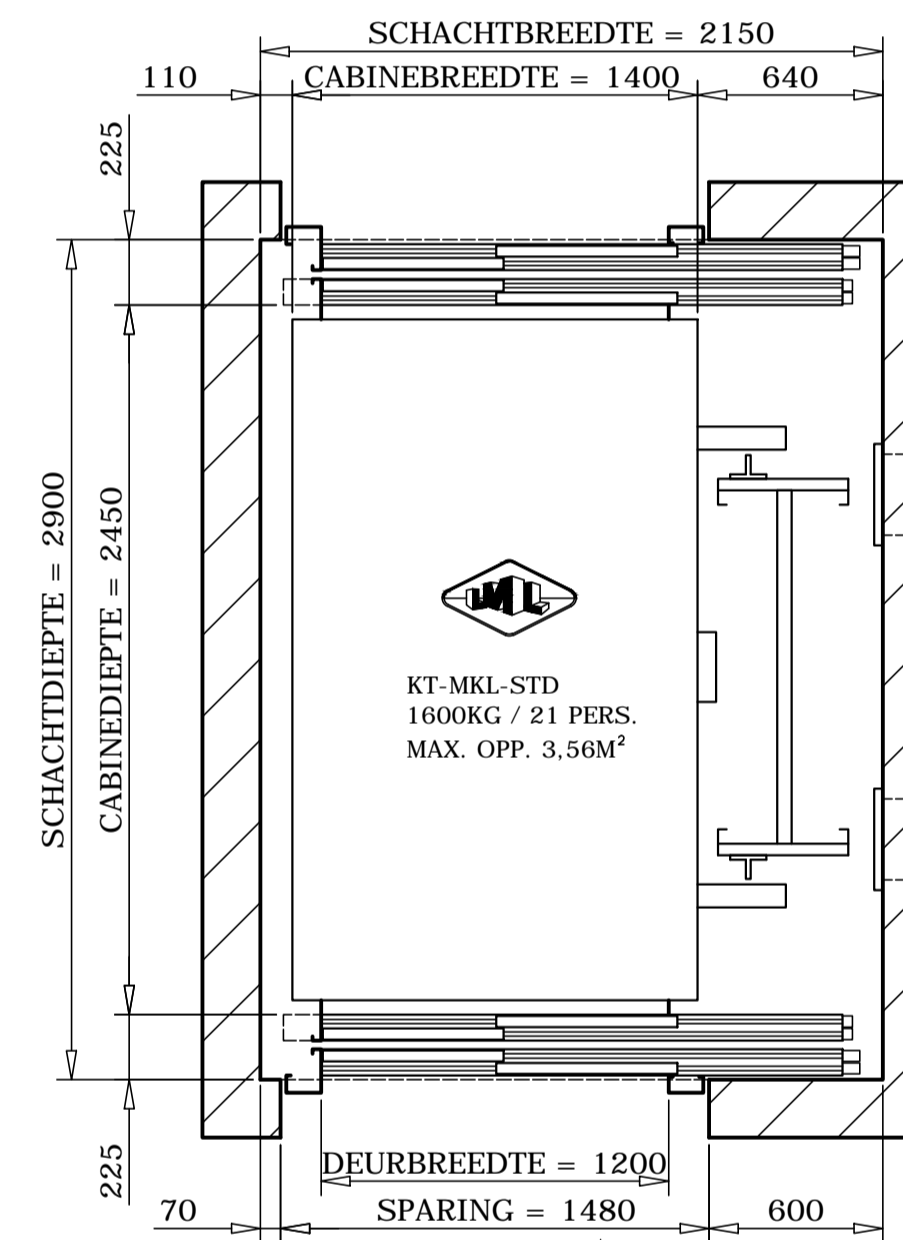


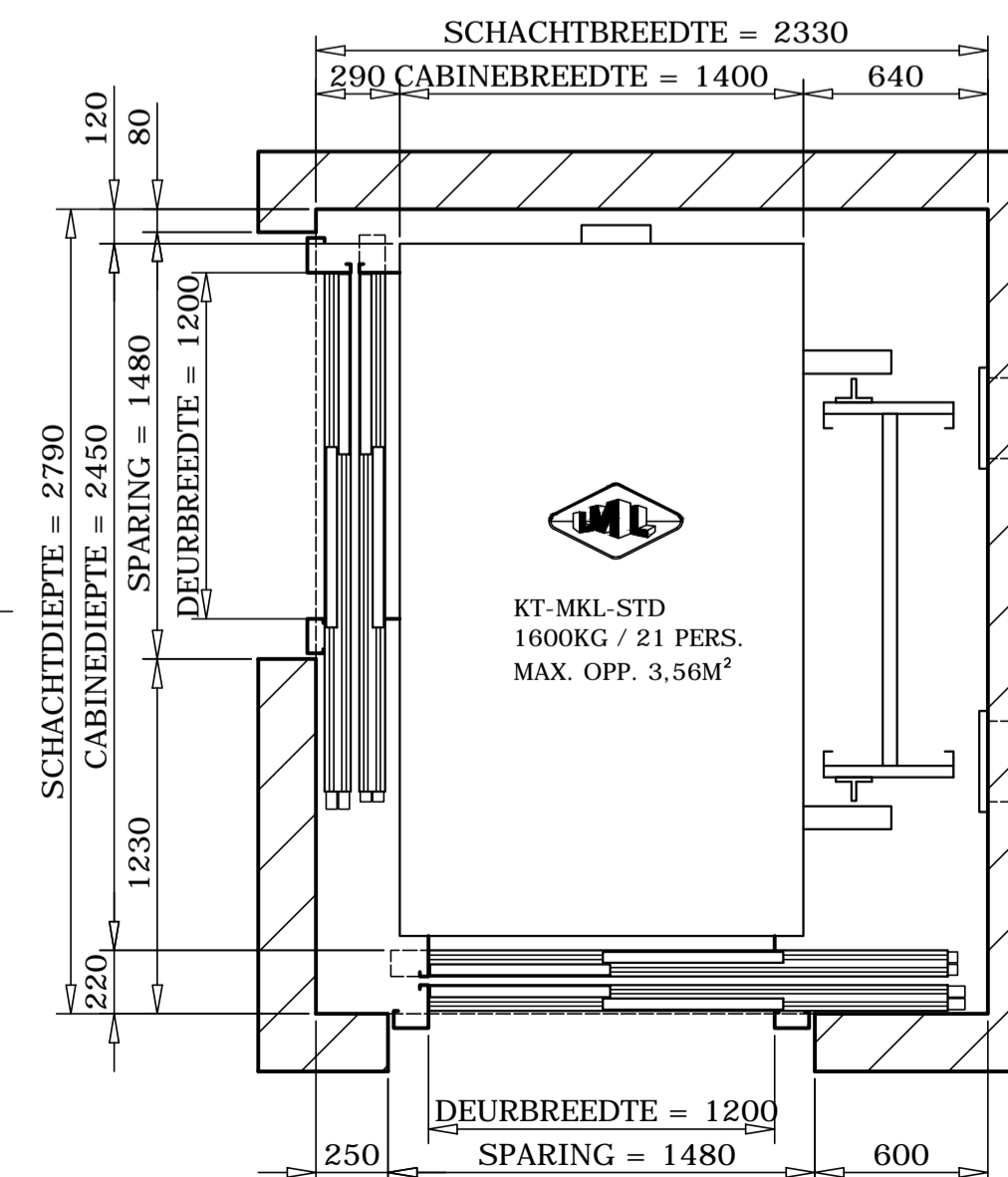
PUT- EN WANDBELASTING



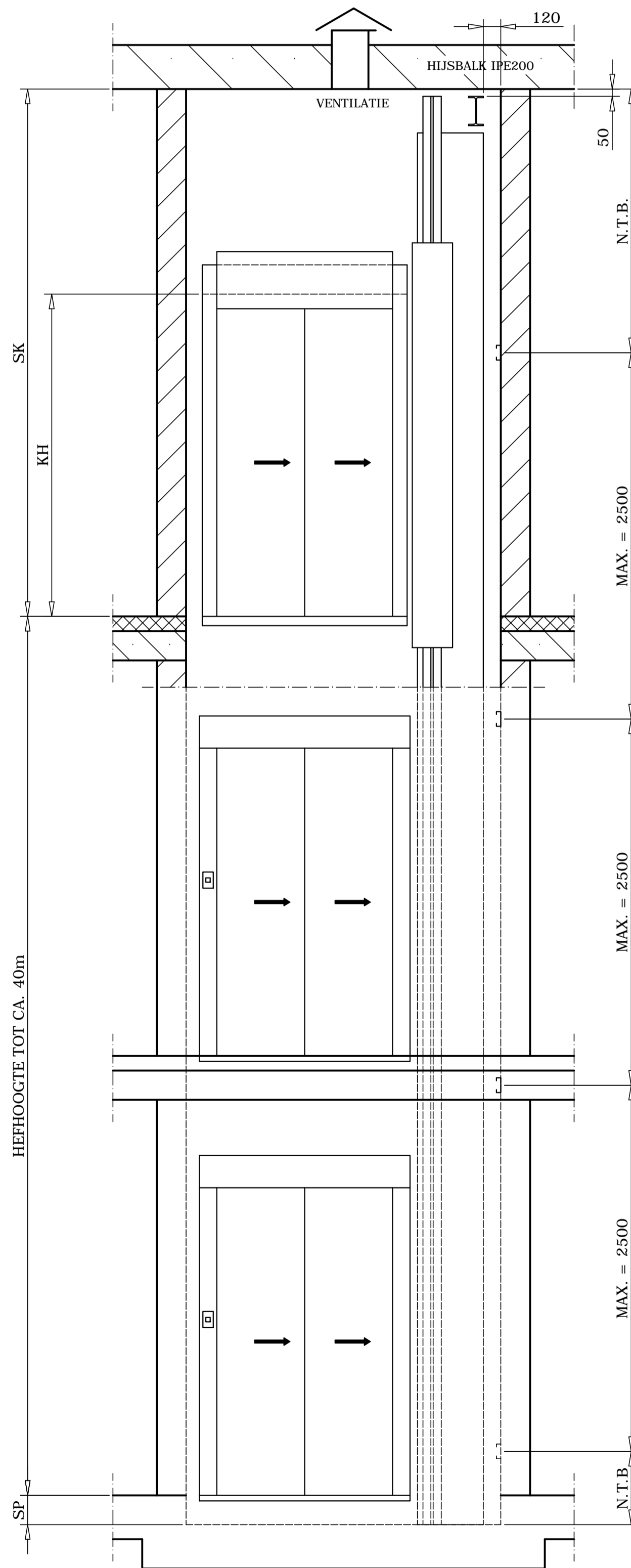
DE INSTALLATIE IS TE SPIEGELEN OM DEZE AS



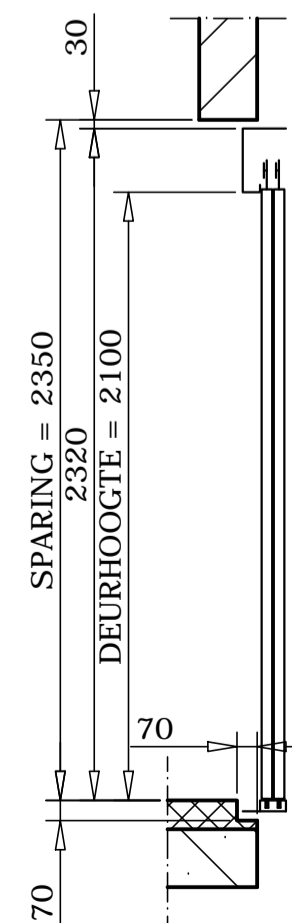
DE INSTALLATIE IS TE SPIEGELEN OM DEZE AS



DE INSTALLATIE IS TE SPIEGELEN OM DEZE AS



VOORAANZICHT EN DOORSNEDE



DOORSNEDE TOEGANG

DE SCHACHT DIENST DOOR DERDEN TE WORDEN VOORZIEN VAN:

- De schachtwanden dienen haaks t.o.v. elkaar te zijn en de inwendige schacht- en putafmetingen dienen minimaal loodrecht gemeten over de volledige hoogte van de schacht en de put aanwezig te zijn.
- De putvloer dient waterpas, vlak en stofvrij te worden afgewerkt.
- De fundatie van de geleidingsconstructie dient nadat deze gesteld is te worden onderzadeld met cement.
- Indien niet kan worden ingehesen of de installatie wordt gedemonteerd aangevoerd levert L.M.L. een hijsbalk IPE200 met een max. hijslast = 25 kN, montage door derden.
- Een bepaald aantal muurankerrals, (levert L.M.L.), montage door derden.
- Voor elke schachttoegang dient een verlichtingssterkte van tenminste 50 lux aanwezig te zijn, hetzij door daglicht of door kunstlicht.
- Een ventilatieopening welke rechtstreeks in verbinding staat met de buitenlucht. De doorlaat dient minimaal 0,5% van de horizontale schachtdoorsnede te zijn. Voor brandweerliften volgens NEN-EN 81-72 geldt dat de voorportalen brand- en rookvrij dienen te zijn, ventilatie van de schacht is in principe in de norm niet vereist.
- I.v.m. de veiligheid tijdens de montage dienen werkvloeren aanwezig te zijn. Geen werkvloer is vereist op de onderste stopplaats en over het gedeelte schacht aan de kant van de geleidingsconstructie, over 500mm gerekend vanuit de zijwand van de schacht.
- In de schacht mogen geen leidingen en/of toestellen aanwezig zijn die niet tot de liftinstallatie behoren.
- De peilmaten dienen aangegeven te worden op de binnenkant van de schachtwand t.p.v. de kozjnsparingen.
- Sparingen voor doorvoeren van kabels en leidingen.
- Bij iedere schachttoegang een drempelsparing van 70 x 70mm. Zie elders op deze tekening.
- Wanden, vloer en plafond dienen, conform NEN-EN 81-1/2, van voldoende sterkte, onbrandbare, duurzame en geen stof verwekkende materialen te zijn vervaardigd. Indien de schachtwanden uit glas bestaan dient, conform NEN-EN 81-1/2, bijlage J, dit glas minimaal te voldoen aan: Bij ingeschreven cirkel < 1,0 mtr. veiligheidsglas 5.5.2. Bij ingeschreven cirkel > 1,0 mtr. veiligheidsglas 6.6.2. Eventueel vanuit overige regelgeving kunnen aanvullende eisen gesteld worden.
- De horizontale afstand tussen de kooideurdrempel en voorliggende schachtwand moet kleiner zijn dan 150 mm. Indien deze afstand groter is, moet schachtwandbeplating aangebracht worden, ter breedte van de kooideur.
- De verticale belasting op de putbodem t.p.v. de cilinderfundatievoet bedraagt, $F_{put} = 116,7 \text{ kN}$.
- De verticale belasting op de putbodem t.p.v. de kooistuten bedraagt, $F_k = 108,6 \text{ kN}$.
- De belastingen onder punt 15 en 16 treden niet gelijktijdig op.
- De horizontale dynamische belasting t.p.v. de muurankerrals bedraagt, $F_a = 7,0 \text{ kN}$ /muurankerraal, per muurankerraal 2 stuks boorankers is 3,5 kN./booranker.

* Opgegeven belastingen zijn indicatief en variëren voor andere uitvoeringen. Zie ook onder punt 1 bij opmerkingen.

DE BESTURINGSKAST DIENST DOOR DERDEN TE WORDEN VOORZIEN VAN:

- Een voeding van 400V, 3F + N + PE, met een hoofdschakelaar en groepenkast. Toepassen 50A (*) automaten met een C-karakteristiek, zodanig afgezekerd dat deze voldoende hoog zijn voor de aanloop- en nominale stroom. In de laagspanningsruimte of CVZ kast moet de afzekering selectief hoger zijn.
Motor vermogen = 9,4kW *
Nominale stroom = 30,6A *
Aanloopstroom = 42,9A *
- Een BM kabel indien een evacuatieschakeling wordt toegepast.

* Opgegeven vermogen en stromen zijn indicatief en variëren voor andere uitvoeringen. Zie ook onder punt 1 bij opmerkingen.

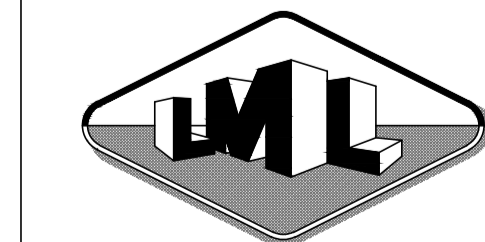
OPMERKINGEN:

- Uitgangspunt is een installatie met 5 stopplaatsen en 1 cabine-toegang. De cabine is standaard met als optie een leuning aan 1 zijde en een spiegel over de halve hoogte. De snelheid is 1 m/s.
- De installatie is te spiegelen om de assen zoals aangegeven in de tekening.
- De besturingskast kan links of rechts van de bovenste toegang worden geplaatst. Optioneel kan de besturingskast op afstand van de schacht staan en op iedere andere verdieping dan de bovenste stopplaats.
- Raadpleeg de Product- en Bedrijfsdocumentatie van Liften- en Machinefabriek Lakeman voor meer informatie of neem contact op met L.M.L.
- Afwijkende maten zijn mogelijk in overleg met L.M.L.

MAATVOERING INDICATIEF, NIET GEBRUIKEN VOOR UITVOERING.

CABINE				RICHTLIJN LIFTEN ONTVEFFING		MACHINE GEEN ONTVEFFING		RICHTLIJN LIFTEN GEEN ONTVEFFING		RICHTLIJN LIFTEN	
KG	PERS.	KB	KD	SP2	SK2	SP1	SK1	SP3	SK3	SP4	SK4
1600	21	1400	2450	-	-	-	-	-	-	1400	3600

Get.: RB d.d.: 10-03-09 Wijziging: VSRB 2011
Gew.: RB



Lakeman Liften
LIFTEN- EN MACHINEFABRIEK

Lageweg 8 | 2222 AG Katwijk aan Zee
Tel: 071-4029328 | Fax: 071-4032703
www.lakeman.nl | info@lakeman.nl

Schaal: 1: 25 Formaat: A1
Benaming: ELECTRISCHE PERSONENLIFT 1600 KG 21 PERSONEN

Nummer: **LML-KT-MKL-STD-1600**