



Schindler 9500AE Hellende rolpaden
Betrouwbaar en efficiënt. Elegante look.
Ideaal voor commerciële gebouwen.



Uw behoeften, onze zorg

Schindler 9500AE hellende rolpaden

Uw veiligheid, onze verantwoordelijkheid

Het Schindler 9500AE hellende rolpad is ontworpen om te voldoen aan de hoogste industriestandaarden. We garanderen dat elke passagier veilig vervoerd wordt.

Energiezuinig, milieuvriendelijk

Uitgevoerd met onze nieuwste energiebesparende technologie: doeltreffende premium-aandrijving, slim energiebeheer wanneer de passagiersdichtheid laag is en geselecteerde, energiezuinige componenten: het Schindler 9500AE hellende rolpad is één van de zuinigste rolpaden in commerciële toepassingen.

Uitmuntende kwaliteit, wereldwijde service

Dankzij zijn hoogwaardige, slijtvaste en duurzame componenten, is het Schindler 9500AE hellende rolpad een product dat uitmuntende kwaliteit en prestaties biedt. Waar u ook bent, de wereldwijde Schindler-service beschermt uw langetermijninvestering.

Elegante, aanpasbare designopties

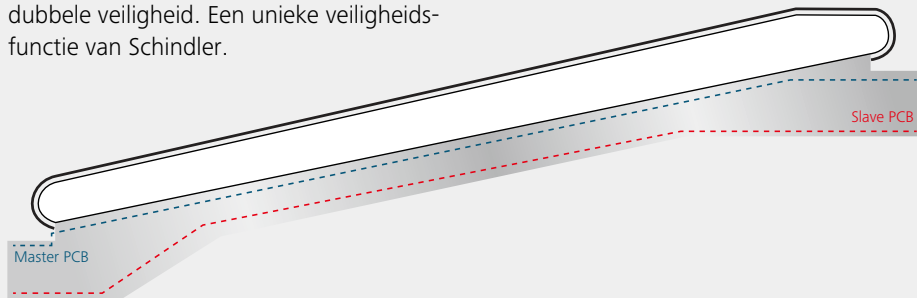
Het Schindler 9500AE hellende rolpad biedt niet alleen tijdloze basisuitvoeringen, maar ook opvallende, individuele designopties, zodat ze eenvoudig aan te passen zijn aan zowel kleine winkelzones als luxe winkelcentra.

Uw veiligheid, onze verantwoordelijkheid

Bij Schindler heeft veiligheid voorrang. Dit is al meer dan een eeuw het motto van ons bedrijf - en zal dat altijd blijven! Voor Schindler is elke passagier belangrijk: met de hoogste normen in de sector, garanderen wij dat elke passagier veilig vervoerd wordt.

Van veiligheidssystemen ...

MICONIC F – intelligente microprocessorcontroller: Elke veiligheidsvoorziening wordt realtime gecontroleerd door twee onafhankelijke veiligheidscircuits. Dubbele controle betekent dubbele veiligheid. Een unieke veiligheidsfunctie van Schindler.

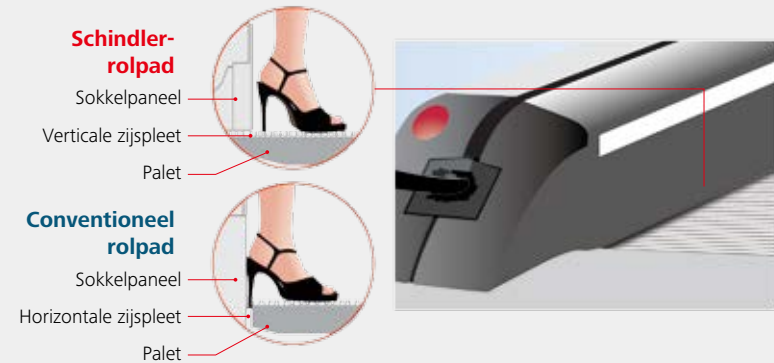


Weet u dat Schindler het enige bedrijf in de sector is dat inhouse rolpadpaletten maakt? Alle paletten moeten de tests voor gewone statische breukbelasting en excentrische breukbelasting boven de rollerbout doorlopen voordat ze de fabriek verlaten. Deze tests zijn strenger dan de EN 115-1 eisen.

... tot mensgericht ontwerp ...

Maximale beveiliging tegen vastgeklemde schoenen: het unieke veiligheidssysteem van Schindler

De zijanten van het palet lopen onder de sokkel door, waardoor de horizontale spleet verdwijnt die men bij traditionele producten ziet. Het ontwerp van Schindler is daarom 25 keer veiliger tegen het vastklemmen van voorwerpen dan bij de conventionele rolpaden het geval is.



Onbeperkte toegang voor winkelwagens

Winkelwagens worden moeiteloos de eenheid op- en afgerold, omdat de kammen extreem vlak zijn, met een helling van slechts 11 graden.

... en het meest complete veiligheidspakket in de sector.



Wenst u meer informatie over veiligheid?
Lees dan de Schindler-brochure over
veiligheid van roltrappen: State of the Art.



- Veiligheidsindicatoren**
- 1 Verlichting van de spleet tussen sokkel en palet
 - 2 Kamplaatverlichting
 - 3 Richtingindicatoren
 - 4 Noodstopknop*
 - 5 Tweede noodstopknop

- Beveiligingselementen**
- 6 Bescherming tegen klimmen op de balustrade
 - 7 Veiligheidsrem op aandrijfschacht
 - 8 Dienstrem*
 - 9 Duplexketting*
 - 10 Kettingaandrijvingmonitor
 - 11 Paletkettingspanningcontacten*
 - 12 Beschermplaten*
 - 13 Kettinggeleidingsprofiel*
 - 14 Grip+ palet

- Anti-beklemmingvoorziening**
- 15 Borstels leuningbandingangen*
 - 16 Sokkelborstels*
 - 17 Paletniveaucontact*
 - 18 Kamplaatcontacten*
 - 19 Sokkelcontacten
 - 20 Leuningbandingang-contacten*
- Anti-keervoorziening**
- 21 Snelheidsmonitor*
 - 22 Paletmonitor*
 - 23 Leuningbandmonitor*

- 24 Elektrische antikeervoorziening*
 - 25 Fasemonitoring-relais*
- Aanvullende veiligheidsvoorzieningen**
- 26 Motorbescherming*
 - 27 Remvoering-monitor
 - 28 Brandcontact
 - 29 Rooksensor
 - 30 Waterpeilcontact
 - 31 Vloerbedekkingcontact*

Let op:
Deze lijst omvat niet alleen alle veiligheidsvoorzieningen die als basisconfiguratie verplicht zijn volgens de nationale veiligheidsnormen, maar geeft nog tal van optionele aanvullingen aan.

* Standaardvoorzieningen van Schindler

Energiezuinig, milieuvriendelijk

Voor het Schindler 9500AE hellende rolpad werden drie oplossingen ontworpen die de energie-efficiëntie verbeteren: efficiëntere aandrijfsystemen, componenten die minder stroom vragen en software voor een intelligent energiebeheer. We noemen dit de energiezuinige Schindler E³ aanpak.

E³ - De unieke energiebesparende aanpak van Schindler.





Wenst u meer informatie over efficiëntie?
Lees dan de brochure over de efficiëntie van Schindler-roltrappen: Prestatie is geen kwestie van verbruik.

Kies uw ECOLINE-pakket*:

ECOLINE	ECO Plus 	ECO Premium 	ECO Premium Plus 
Energieverbruik [▲]	-6,340 kWh -38% 	-5,662 kWh -34% 	-6,204 kWh -37% 
Werkingswijze	Stop&Go-werking met ECO-energiefunctie: Het rolpad stopt wanneer er geen passagiers op staan	Werking op lage snelheid met ECO-energiefunctie: Het rolpad vertraagt wanneer er geen passagiers op staan	Stop-and-go en werking op lage snelheid met ECO-energiefunctie: Het rolpad stopt nadat het gedurende een instelbare periode op lage snelheid heeft gewerkt.
Toepassing	Onderbroken stroom met periodes zonder passagiers	Onderbroken stroom met periodes zonder passagiers	Onderbroken stroom met periodes zonder passagiers
Voordelen	<ul style="list-style-type: none"> Energieverbruik beperkt met max. 36% Beperkte CO₂-uitstoot door de energiecentrale Verhoogde levensduur van het rolpad 	<ul style="list-style-type: none"> De passagiersstroom wordt onderhouden, omdat het rolpad beweegt wanneer passagiers het naderen Energieverbruik beperkt met max. 32% Beperkte CO₂-uitstoot door de energiecentrale Minder slijtage van onderdelen 	<ul style="list-style-type: none"> De passagiersstroom wordt onderhouden, omdat het rolpad beweegt wanneer passagiers het naderen Energieverbruik beperkt met max. 35% Beperkte CO₂-uitstoot door de energiecentrale Minder slijtage van onderdelen Verhoogde levensduur van het rolpad
CO ₂ voetafdruk	Min 9.510 kg/jaar	Min 8.500 kg/jaar	Min 9.300 kg/jaar
Afschrijving [*]	Minder dan 1,5 jaar	Minder dan 2 jaar	Minder dan 2 jaar

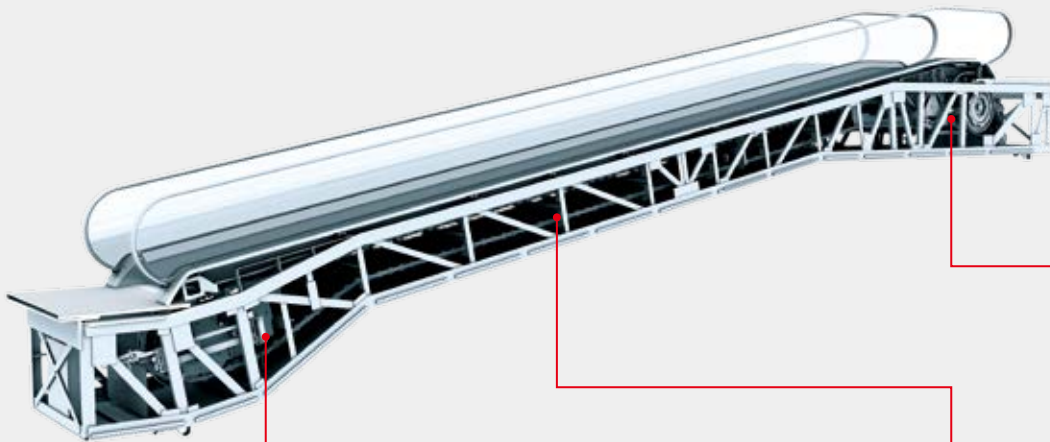
*) Waarden gebaseerd op theoretische berekeningen voor één Schindler 9500AE-rolpad. Gemiddelde waarde voor een op- en neergaand paar rolpaden: 4.5 m. Paletbreedte: 1000 mm. Snelheid: 0.5 m/s. Belastingprofiel: 11 uur per dag, 365 dagen per jaar. 2.5 uur – 0%. 7 uur – 25%. 1 uur – 50%. 0.5 uur – 75%. 0 uur – 100%.

▲) Standaard werkwijze: 16,582 kWh, 100% continu werking
*) Afschrijving afhankelijk van de nationale energiekosten

Topprestaties, wereldwijde service

Dankzij zijn hoogwaardige, slijtvaste en duurzame componenten, is het Schindler 9500AE Hellende rolpad een product dat uitmuntende kwaliteit en prestaties biedt. Waar u ook bent, de wereldwijde Schindler-service beschermt uw langetermijninvestering.

Uitmuntende prestaties door stringent ontwerp



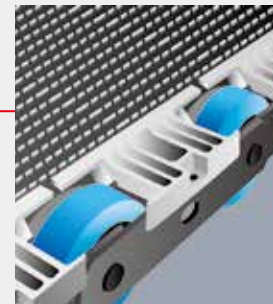
Geruisloze werking - stille aandrijfeenheden

Het Schindler 9500AE hellende rolpad werkt geruislozer dan alle andere vooraanstaande rolpadmerken.



Lange levensduur

Schindler ontwerpt zijn producten voor een levensduur van meer dan 20 jaar. Het microprocessorgestuurde smeersysteem bijvoorbeeld, dat een nauwkeurige hoeveelheid smeermiddel aan elk smeerpunt levert. Een dergelijke aandacht voor details garandeert een lange levensduur voor alle mechanische onderdelen.



Soepele werking

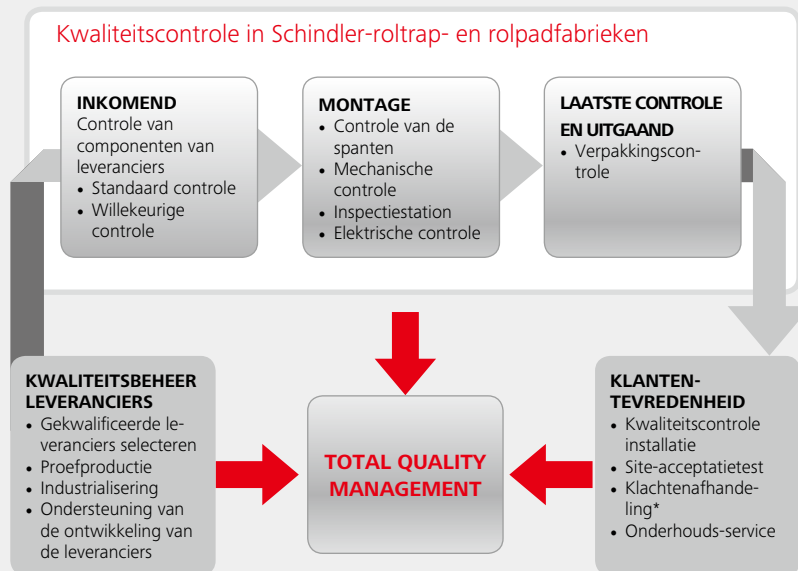
Schindler gebruikt hydrolysebestendige, polyurethaan paletkettingrollers. Dit zijn de meest betrouwbare rollers op de markt. Ze garanderen een soepele werking, zelfs in tropische en subtropische gebieden.

Resultaten op de lange termijn beginnen met hoogwaardige producten en service.

Een verenigd, wereldwijd productiesysteem met Europese designconcepten

Schindler bezit wereldwijd negen productie-eenheden voor roltrappen en rolpaden en de voornaamste roltrap- en rolpadcomponenten zoals palletten, spanten en controllers. De fabriek in Shanghai is veruit de grootste roltrap- en rolpadfabriek in de sector. Al onze fabrieken produceren volgens wereldwijde montage- en kwaliteitsnormen.

Geïntegreerd TQM-systeem garandeert een uitstekende kwaliteit



*) Het speciale klachtenafhandelingsteam van de fabriek zal u bijstaan bij de analyse van eventuele claims voor beschadigde of ontbrekende componenten.

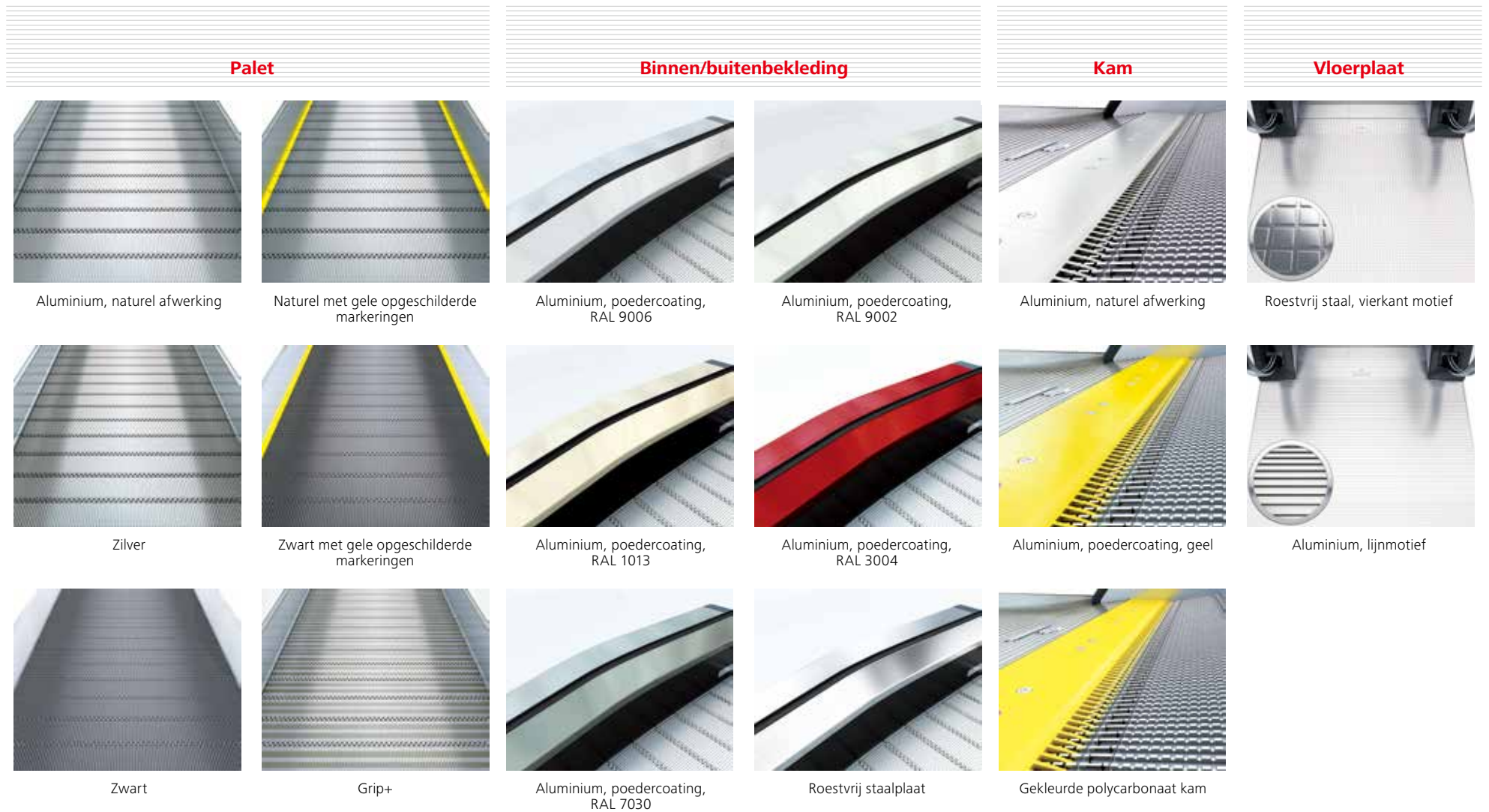
Klantgerichte onderhoudsdienst

Schindler hanteert niet alleen een strikt, standaard onderhoudsproces, maar maakt ook gebruik van een wereldwijde voorraad van reserveonderdelen. Als u uw rolpad onderhoudt met door Schindler geproduceerde reserveonderdelen, kunt u erop vertrouwen dat dit in uitstekende staat blijft.



Elegante, aanpasbare designopties

Het Schindler 9500AE hellende rolpad biedt niet alleen tijdloze basisuitvoeringen, maar ook opvallende, individuele designopties, zodat ze eenvoudig aan te passen zijn aan zowel kleine winkelzones als luxe winkelcentra.





Niets staat vast in onze ontwerplijnen. Onze favoriete ontwerpen geven u slechts een idee van wat er mogelijk is en zijn eenvoudig te combineren. Bent u graag creatiever, dan kunt u uw eigen rolpad zelfs helemaal zelf ontwerpen.

Spantbekleding



Poedercoating, RAL 9006

Ledverlichting



E balustradeverlichting



Kamverlichting

Leuningband



Zwart



Groen

Sokkelpaneel



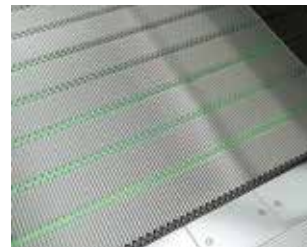
Plaatstaal,
zwart antifractie



Poedercoating, RAL 9002



Sokkelverlichting met spots



Verlichting van de spleet tussen
sokkel en palet



Rood



Oranje



Roestvrij staal



Roestvrij staalplaat



Sokkelverlichting met lichtstrip



Soffit-verlichting



Blauw

Let op:

Specificaties, opties en kleuren kunnen gewijzigd worden. Alle in deze brochure geïllustreerde opties zijn slechts ter indicatie. De getoonde voorbeelden kunnen afwijken van de oorspronkelijke kleuren en materialen.





Schindler Grip+

De optimale antislipoplossing

Schindler Grip+ is een slimme, vernieuwende en kostenbesparende oplossing voor hellende rolpaden: gedeeltelijke coating van de paletten met carbid. Deze baanbrekende, door Schindler gepatenteerde technologie beperkt het sliprisico aanzienlijk.

Hoogwaardige slipweerstand - zelfs op steile hellingen

De hoogwaardige antislipcoating van Schindler is DIN 51130-gecertificeerd, de norm voor het meten van de slipweerstand van vloerbekledingen, en heeft daarin de hoogste klassering bereikt - R13 (slipweerstand bij een hellingshoek van meer dan 35 graden).

Maximale veiligheid - De gepatenteerde technologie van Schindler

De carbid-coating vormt een integraal onderdeel van de palet, en wordt niet pas na de productie van de palet aangebracht. De ondergrond is extreem hard maar toch glad en zal passagiers niet verwonden en hun schoenen niet beschadigen.

Hogere duurzaamheid - zelfs onder zware belasting

Een belastingtest leverde de volgende twee feiten op:

- Bij blootstelling aan gebruikelijke slijtage blijft het rolpad slipvast gedurende ongeveer 10 jaar.
- Zelfs na gebruik van het rolpad door zes miljoen passagiers, voldoet het nog steeds aan de eisen voor de R10-norm.

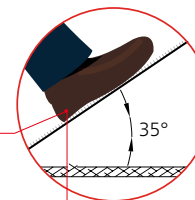
DIN 51130 R-waarde gladheidsklassering

Aangepaste gemiddelde aanvaardbare hellingshoek	Klassering
---	------------

6° tot 10°	R9
Meer dan 10°, tot en met 19°	R10
Meer dan 19°, tot en met 27°	R11
Meer dan 27°, tot en met 35°	R12
Meer dan 35°	R13

Schindler Grip+

Slipvast



Schindler Grip+		Andere merken
Type ondergrond	Gladde ondergrond met microgrip	Ruwe of rubberen ondergrond
Technologie	Hogesnelheidsspray	- Moleculaire aluminium coating - Boogspuiten - Gietsel/groeven in het palet - Koud vulkaniseren
Coatingmateriaal	Carbid	- Aluminium - Aluminium-siliconelegering - Rubber in de groeven - Rubber
Levensduur	10 jaar	- 6-12 maanden - Opgave fabrikant: 3-6 jaar
Overzicht	Lange levensduur; de paletten kunnen snel, met minimale uitvaltijd vervangen worden.	- Korte levensduur - Lage slipweerstand - Vervangen van paletten is kostbaar en tijdrovend - Hogere onderhoudskosten

Aanbevolen toepassingen voor Grip+

Binnen	Het rolpad bevindt zich in de buurt van een uitgang en is blootgesteld aan de elementen.
	Het rolpad bevindt zich in de buurt van de in- of uitgang van een parkeerterrein en is blootgesteld aan de elementen.
	Het rolpad heeft een helling van 12° of meer.
Buiten (overdekt en niet overdekt)	Het rolpad is blootgesteld aan de elementen.



Schindler 9500AE hellende rolpaden

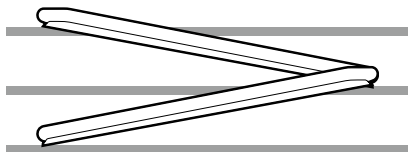
Planningsgegevens

Nominale paletbreedte [mm]	Hellingshoek [graden]	Max. hoogteverschil H [m]	Snelheid [m/s]	Installatie
800	10 11 12	9.3	0.5 0.65	Binnen Buiten overdekt Buiten
1,000	10 11 12	7.5	0.5 0.65	Binnen Buiten overdekt Buiten
1,100	10 11 12	7.5	0.5 0.65	Binnen Buiten overdekt Buiten

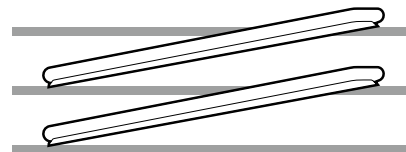


**Interactieve
configuratie met
SchindlerDraw**

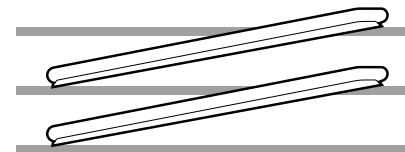
Voor projectspecifieke
configuraties raden
wij SchindlerDraw
aan, de
interactieve online
configuratie tool die
beschikbaar is op
www.schindler.com.



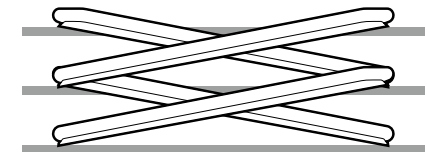
Aaneensluitende opstelling
(eenrichtingsverkeer)



Niet-aaneensluitende opstelling
(eenrichtingsverkeer)



Parallele, niet-aaneensluitende
opstelling (tweerichtingsverkeer)



Gekruiste, aaneensluitende opstelling
(tweerichtingsverkeer)

Hoe wordt de hellingshoek voor rolpaden gekozen?

Hellingen van 10°, 11° en 12° zijn de gebruikelijke internationale norm voor hellende rolpaden. Gebruikers vinden een rolpad met een helling van 10° het meest comfortabel. Een helling van 12° wordt gebruikt als de ruimte beperkt is.



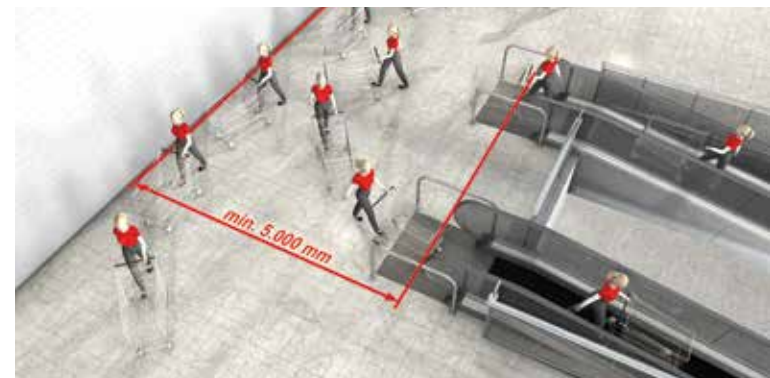
Wat bepaalt de breedte van rolpaden?

De breedte van elke winkelwagen of bagagewagen plus inhoud moet minstens 400 mm minder zijn dan de nominale paletbreedte, omdat passagiers langs wagens op het rolpad moeten kunnen lopen.



Waarom moeten we vrije ruimte plannen voor rolpaden?

Om een veilig gebruik van de rolpaden te garanderen, moet voldoende vrije ruimte aanwezig zijn voor en achter het rolpad (zie de minimale afmetingen volgens EN 115-1). Voor rolpaden waarvoor een zwaar gebruik wordt verwacht en die ook ontworpen zijn voor het gebruik van winkelwagens en bagagewagens, moet de vrije ruimte minstens 5 m lang zijn. Passagiersbarrières, zoals in de afbeelding rechts getoond, moeten buiten de vrije ruimte geïnstalleerd worden, anders moeten speciale regelgevingen volgens EN 115-4 worden toegepast.



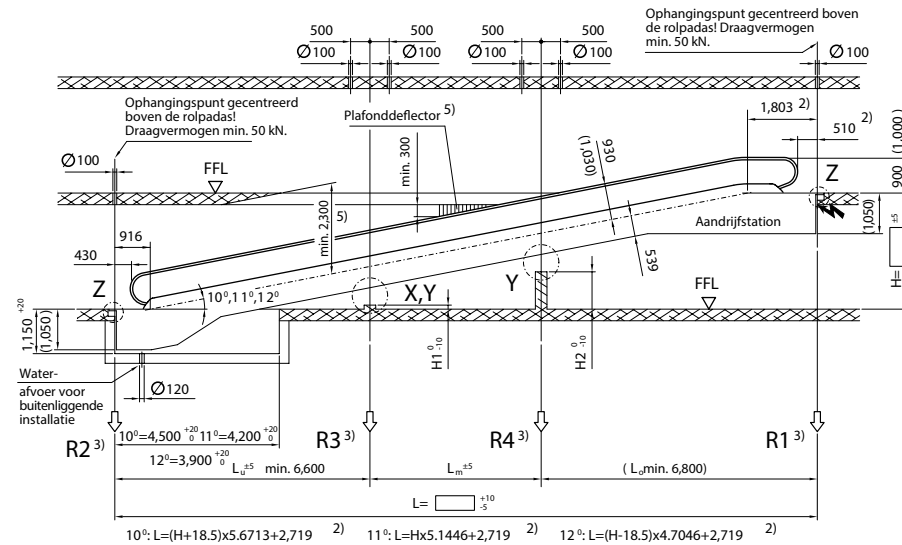
Schindler 9500 Advanced Edition

Type 10

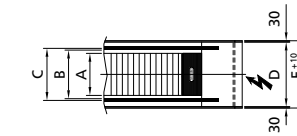
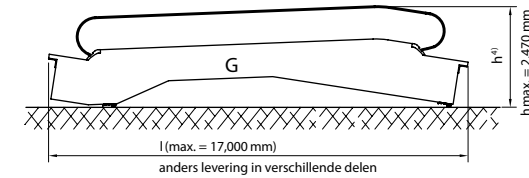
Hoogteverschil: max. 7,5 m met een paletbreedte van 1.000 mm
Balustrade: design E

Balustradehoogte: 900 / 1.000 mm
Helling: 10° / 11° / 12°

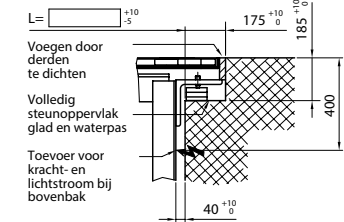
Paletbreedte: 800 / 1.000 / 1.100 mm
Horizontale paletopstap: 400 mm



Transportafmetingen



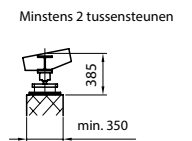
Detail Z



Detail X



Detail Y



Helling graden	Hoogteverschil H mm	Lengte L	Transportafm. in 1 stuk	Paletbreedte A=800									Paletbreedte A=1,000						Paletbreedte A=1,100					
				Gewicht (kN)			Belasting (kN)			Gewicht (kN)			Belasting (kN)			Gewicht (kN)			Belasting (kN)					
				G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3			
10°	3,000	19,838	2,460	20,420	86	39	47	40	34	92	92	42	50	44	39	108	95	44	52	46	42	116		
	4,000	25,509	2,470	26,180	104	48	56	46	41	119	111	51	60	53	47	139	115	53	62	57	50	149		
	5,000	31,180	2,470	31,940	130	61	69	56	50	148	143	67	76	70	61	168	150	70	80	77	67	178		
12°	3,000	16,746	2,460	17,380	77	34	43	36	30	78	82	37	45	40	35	91	85	39	46	42	38	98		
	4,000	21,450	2,470	22,190	93	42	51	42	36	100	99	45	54	47	41	117	102	47	56	50	44	126		
	5,000	26,155	2,470	27,000	106	49	57	47	41	122	116	54	62	56	48	143	121	57	65	61	52	154		

Paletbreedte	800	1,000	1,100
A: Paletbreedte	800	1,000	1,100
B: Breedte tussen leuningbanden	958	1,158	1,258
C: Afstand leuningbanden	1,038	1,238	1,338
D: Rolpadbreedte	1,340	1,540	1,640
E: Putbreedte	1,400	1,600	1,700
$L_{max}^{1)}$: Beperkte overspanning	16,300	15,000	14,300
H_{max} : Maximaal hoogteverschil	9,300	7,500	7,500

1) Berekend op basis van een afwijking van L / 750.
 Als $L > L_{max}$, kan een tussensteun vereist zijn. Neem a.u.b. contact op met Schindler.
 Tussensteun (R3) op een afstand van L / 2.
 2) Met een dubbele aandrijving moet de spant 417 mm verlengd worden.
 3) Belasting voor twee tussensteunen op verzoek.

4) Afmetingen voor een balustradehoogte van 1.000.
 5) Vrije ruimte, vrije ruimte boven, veiligheidsruimte; plafonddeflectoren, bescherming tegen beklemming en beschermingsbarrières volgens de nationale regelgevingen (optionele levering door Schindler).

Alle afmetingen in mm.
 Respecteer de nationale regelgevingen!
 Kan gewijzigd worden.
 INT = tussensteun(en)

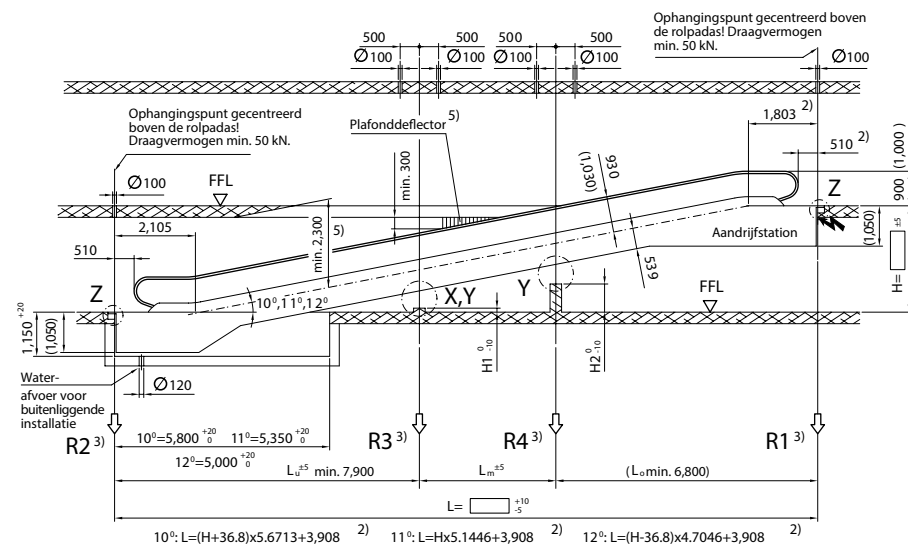
Schindler 9500 Advanced Edition

Type 15

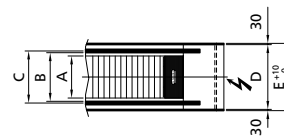
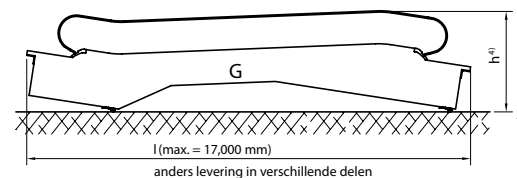
Hoogteverschil: max. 7,5 m met een paletbreedte van 1.000 mm
Balustrade: design E

Balustradehoogte: 900 / 1.000 mm
Helling: 10° / 11° / 12°

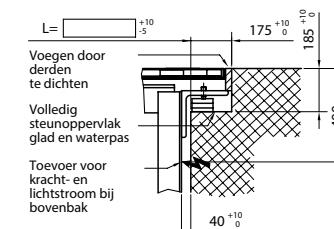
Paletbreedte: 800 / 1.000 / 1.100 mm
Horizontale paletopstap: 400 mm



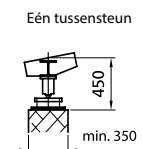
Transportafmetingen



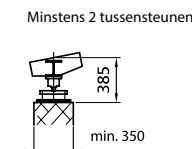
Detail Z



Detail X



Detail Y



Helling graden	Hoogteverschil H mm	Lengte L	Transportafm. in 1 stuk	Paletbreedte A=800									Paletbreedte A=1,000									Paletbreedte A=1,100								
				Gewicht (kN)			Belasting (kN)			Gewicht (kN)			Belasting (kN)			Gewicht (kN)			Belasting (kN)			Gewicht (kN)			Belasting (kN)					
				h ⁰	I		G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3,000	21,131	2,460	21,700	92	41	51	41	36	100	99	45	54	47	41	117	103	47	56	50	44	126								
	4,000	26,802	2,470	27,460	110	50	60	48	43	126	117	54	63	55	49	147	121	56	65	59	52	158								
	5,000	32,473	2,480	33,210	137	64	73	58	53	156	150	70	80	72	64	177	157	73	84	79	70	188								
12°	3,000	17,849	2,460	18,460	82	36	46	38	32	84	88	39	49	42	37	98	91	41	51	44	40	105								
	4,000	22,553	2,470	23,270	97	44	53	43	37	107	104	47	57	49	43	125	108	49	59	52	46	134								
	5,000	27,258	2,470	28,080	112	51	61	49	43	129	122	56	66	58	50	150	127	59	69	63	54	161								

Paletbreedte	800	1,000	1,100	
				10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1389
				11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1408
A: Paletbreedte	800	1,000	1,100	12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1427
B: Breedte tussen leuningbanden	958	1,158	1,258	10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1324
C: Afstand leuningbanden	1,038	1,238	1,338	11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1343
D: Rolpadbreedte	1,340	1,540	1,640	12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1362
E: Putbreedte	1,400	1,600	1,700	10°: H2 = H1 + Lm x 0.1763
L _{max} ¹⁾ : Beperkte overspanning	16,300	15,000	14,300	11°: H2 = H1 + Lm x 0.1944
H _{max} : Maximaal hoogteverschil	9,300	7,500	7,500	12°: H2 = H1 + Lm x 0.2126

1) Berekend op basis van een afwijking van L / 750.

Als L > L_{max}, kan een tussensteun vereist zijn. Neem a.u.b. contact op met Schindler.

2) Met een dubbele aandrijving moet de spant 417 mm verlengd worden.

3) Belasting voor twee tussensteunen op verzoek.

4) Afmetingen voor een balustradehoogte van 1.000.

5) Vrije ruimte, vrije ruimte boven, veiligheidsruimte; plafonddeflectoren, bescherming tegen beklemming en beschermingsbarrières volgens de nationale regelgevingen (optionele levering door Schindler).

Alle afmetingen in mm.

Respecteer de nationale regelgevingen!

Kan gewijzigd worden.

INT = tussensteun(en)





Waar kunt u onze installaties bezichtigen?

Den Haag, Nederland	Megastores	8 units
Utrecht, Amersfoort, Groningen; Nederland	IKEA	5 units
Amsterdam, Nederland	Marqt	4 units
Amsterdam, Nederland	Akerpoort II	4 units
Nootdorp, Nederland	Parade	7 units
Alphen aan den Rijn, Nederland	Groot Baronie	4 units

... en vele andere locaties naar keuze



Ga voor meer informatie
over onze projectreferenties
naar www.schindler.nl.

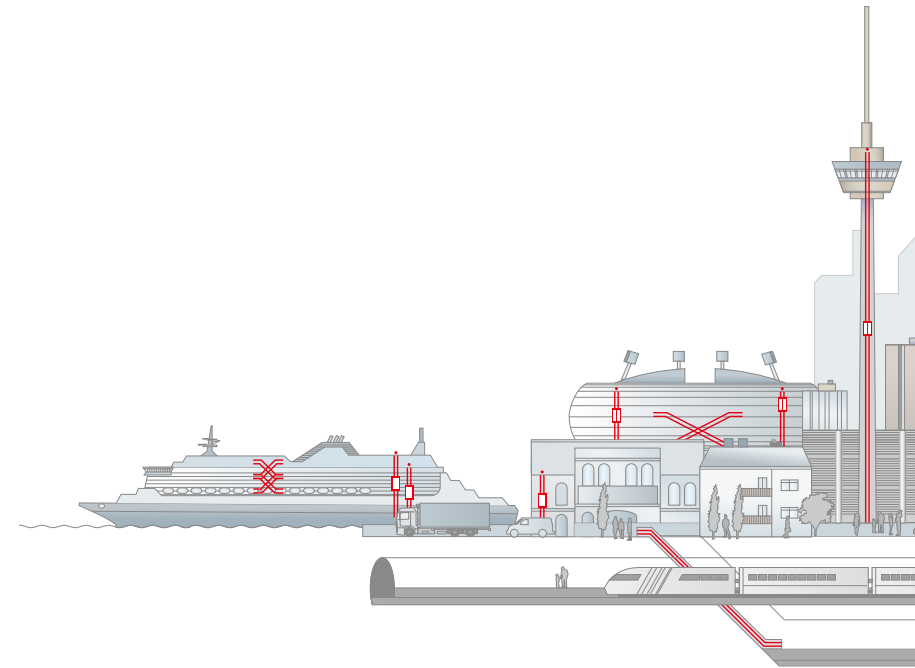
Van de metro tot de skyline.

Leverancier van stedelijke mobiliteit.

Mobiliteit is een essentiële eis in de wereld waarin we leven en werken. Schindler levert stedelijke mobiliteit en wordt gezien als een garantie voor kwaliteit en veiligheid. Dagelijks vertrouwen een miljard mensen wereldwijd op Schindler-producten en -diensten.

Schindler levert stedelijke mobiliteit met roltrappen, rolpaden, liften en diensten die zijn ontworpen voor efficiëntie en duurzaamheid.

Schindler begeleidt de ontwikkeling van gebouwen van de planning tot de bouw en het dagelijkse gebruik, zodat de waarde tijdens de hele levensduur ervan behouden blijft.



Slimme planning

De juiste mobiliteitsoplossing kiezen, betekent de eisen die aan een gebouw worden gesteld, analyseren en de potentiële verkeerspatronen berekenen. Dit vormt de kern van de planningsondersteuning van Schindler, om een efficiënte mobiliteit en een comfortabele reis voor passagiers te garanderen. Globale kennis combineren in elk individueel project.

Schindler planningservice:

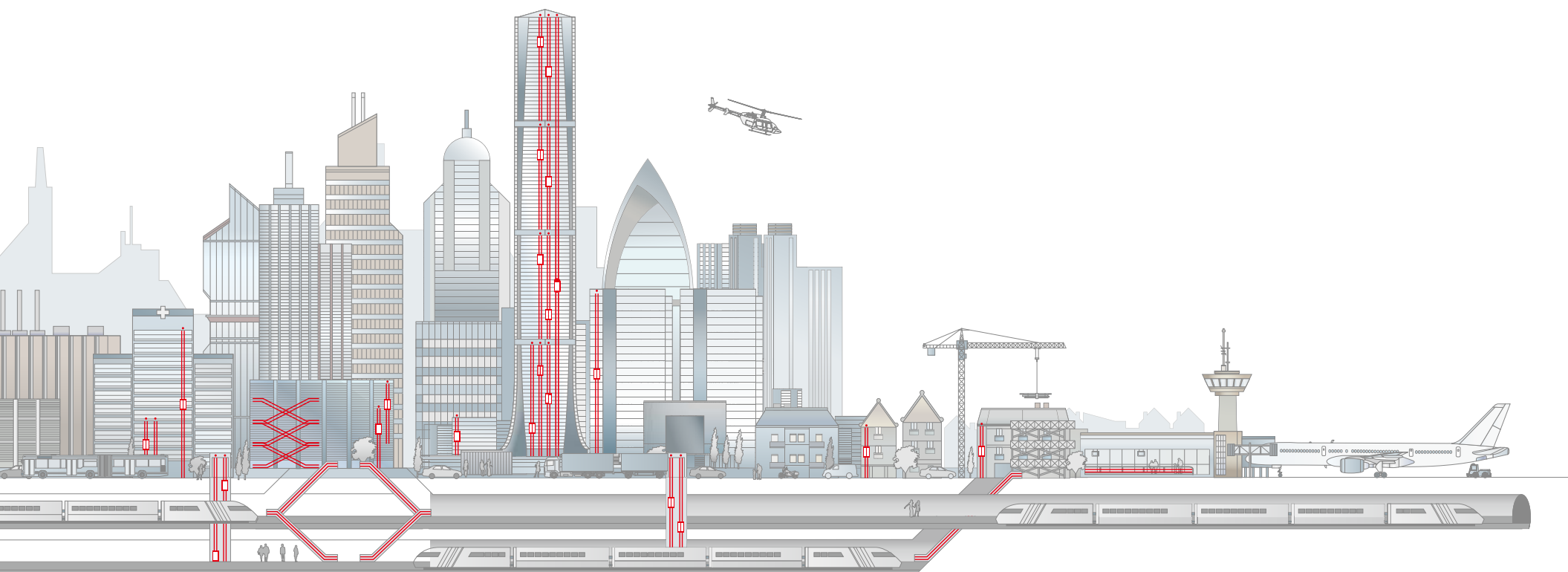
- Deskundige consultants voor verkeers- en productplanning
- Verkeersanalyse en -berekening
- Gespecialiseerde technische centra voor configuraties op maat
- Richtlijnen en tools voor snelle schachtplanning, gebouwrichting en productselectie/configuratie.

Vlekkeloze levering

Dankzij een complete portefeuille liften, roltrappen en rolpaden, biedt Schindler mobiliteitsoplossingen voor elke gebouwtoepassing. Schindler-klanten kunnen vertrouwen op duurzame technologie, uitstekend projectmanagement en bewezen installatiemethodes. Het is altijd de perfecte oplossing.

Technologie voor alle soorten gebouwen en mobiliteitsbehoeften:

- Woon- en kantoorgebouwen
- Winkelcentra, detailhandel
- Ziekenhuizen en openbare gebouwen
- Verkeersintensieve omgevingen
- Hoogbouw
- Cruiseschepen



Efficiënte werking

Soepele, probleemloze werking, en een bijzonder hoge beschikbaarheid dankzij professioneel onderhoud en modernisering. Milieu- en werkingsefficiëntie voegen waarde toe aan de investering. Betrouwbaarheid en duurzaamheid - de hele dag, elke dag.

De onderhoud-, reparatie- en moderniseringsportefeuille:

- Wereldwijd netwerk van filialen en servicepunten
- Competente, ervaren technici en installateurs
- Serviceoplossingen voor alle soorten gebouwen en eisen
- Beschikbaarheid en snelle levering van reserveonderdelen
- Snel reagerende callcenters
- E-monitoring diagnosetools
- Vervanging en stapsgewijze moderniseringstools

Voortdurende verbetering

Schindler ontwikkelt voortdurend nieuwe producten en functies, om nieuwe normen te introduceren en de efficiëntie te verhogen. Technologische mijlpalen die mobiliteit leveren aan de stedelijke gemeenschap - comfortabel, veilig en ecologisch. Vooruitgang heeft innovatie nodig.

Vooruitstrevende ontwikkelingen:

- PORT Technology – verkeer, interne communicatie en toegangscontrolebeheer die de snelste route door het gebouw berekent.
- Schindler regeneratieve PF1 schone aandrijftechnologie
- Ruimtebesparende, lichtgewicht ontwerpen
- Flexibele moderniseringsconcepten van complete vervangingen tot gedeeltelijke retrofits
- Eco-modusopties voor liften, rolpaden en roltrappen.

U hebt uw keuze gemaakt. Kies nu uw partner.



Schindler is een belangrijke partner van **Solar Impulse**, het project dat als doel heeft met een vliegtuig zonder brandstof, uitsluitend aangedreven door zonne-energie, rond de aarde te vliegen.

www.schindler.nl

Schindler Liften B.V.
Verheeskade 4

NL-2521 BN Den Haag

Tel. +31 (0)70 384 37 00
Fax +31 (0)70 380 30 32

info-nl@nl.schindler.com

Postbus 28501

NL-2502 KM Den Haag



Vind meer informatie over
Schindler producten.

Scan deze QR-code met uw smartphone, via gratis te downloaden scanner apps.